

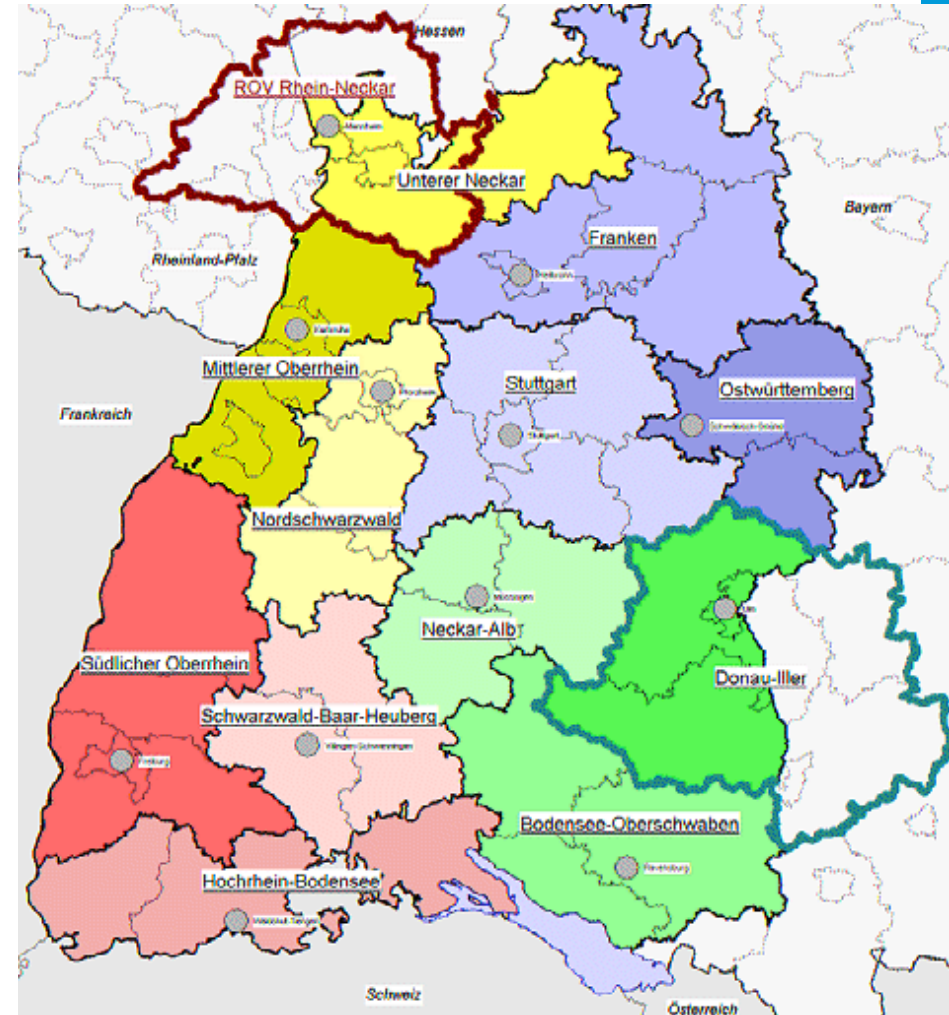


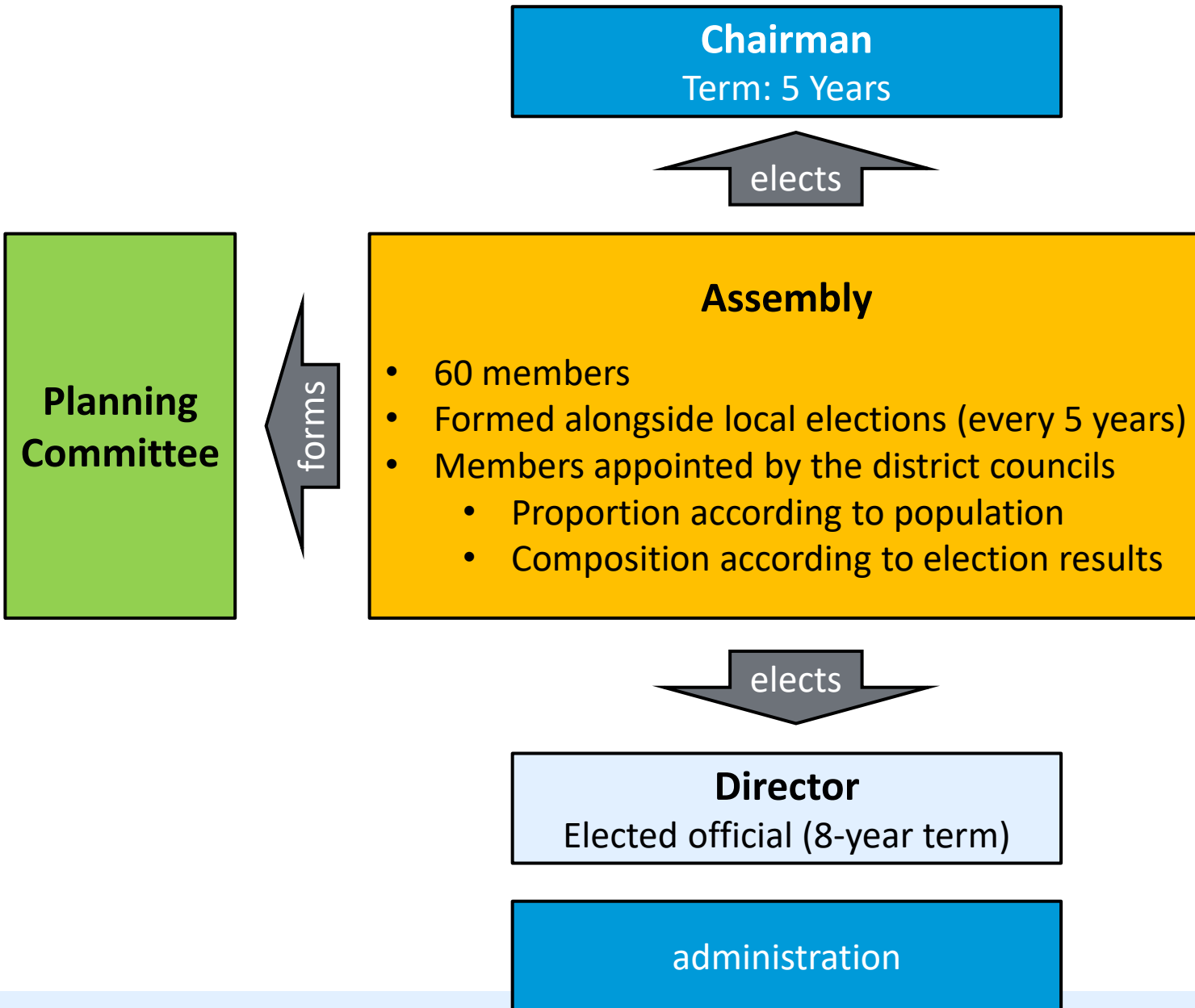
Regional Planning Association High Rhine – Lake of Constance

- **Spatial planning is the responsibility of the federal states**
 - 12 regions, structurally and administratively defined
 - 2 of them extend across state borders
 - Special status of the Region Stuttgart (directly elected regional parliament)
- **Regional associations are responsible for spatial planning**
 - Supraordinate
 - Cross-sectoral
 - Integrative / comprehensive



- Cross-sectoral and supra-local spatial planning and coordination at the regional level
- Coordinates and specifies the guidelines of state development planning
- Coordinates and takes into account the plans and needs of municipalities





Regional planning

Updating the regional plan

Planning initiative for renewable energy

Landscape framework planning

Consulting for the urban planning authorities

Participation in state development planning

Regional management

DKST

Agglomeration programs

Cross-border cooperation

Model projects

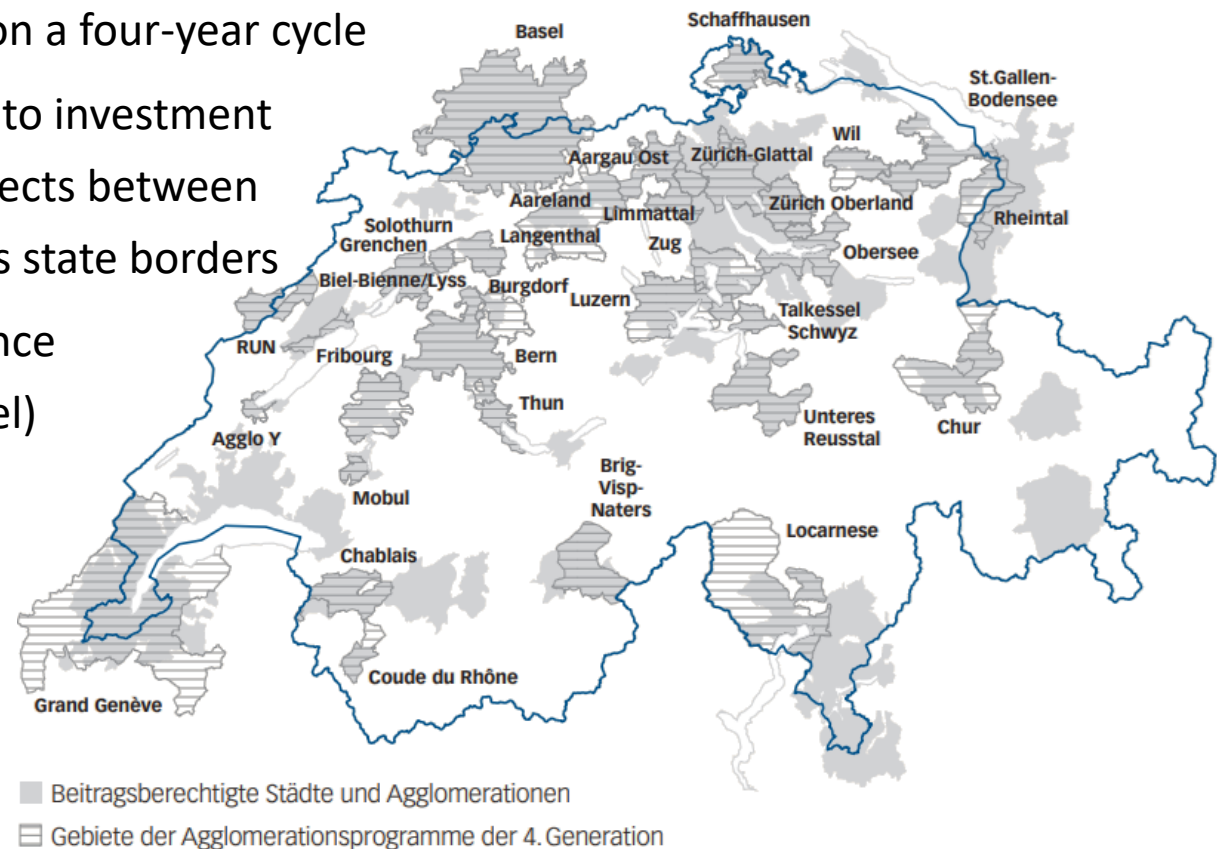
Regional policy

Regional policy positions & lobbying for infrastructure projects

Positioning the region



- **Objective: Financial support from the federal government for agglomerations in expanding their transport infrastructure. Federal framework conditions:**
 - Coherent strategic planning of transport and settlement development
 - Agglomeration as a functional area
 - Program generations on a four-year cycle
 - Financial contribution to investment costs of transport projects between 30–50% Funding across state borders
 - Cross-border governance structure (AGGLO Basel)



- **Agglo Basel**

- Association under Swiss law

- 8 members

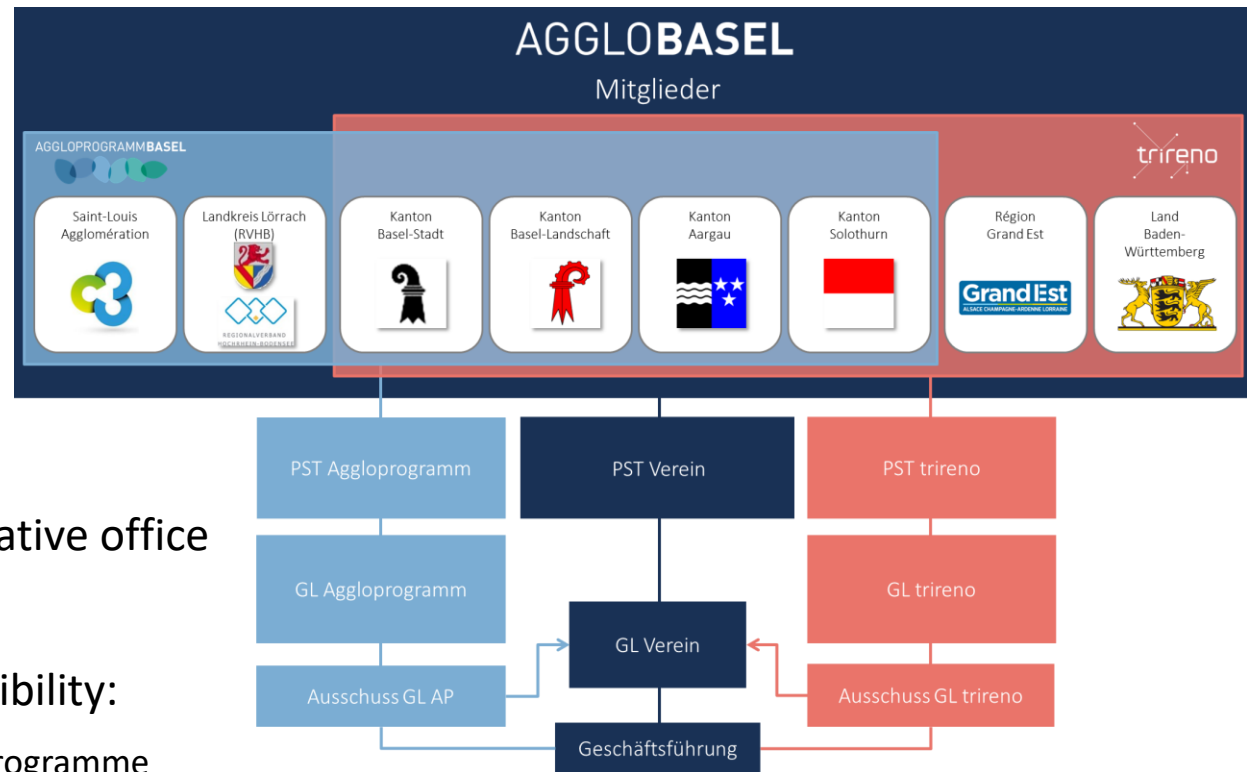
- Financing through membership fees

- There is an administrative office (secretariat)

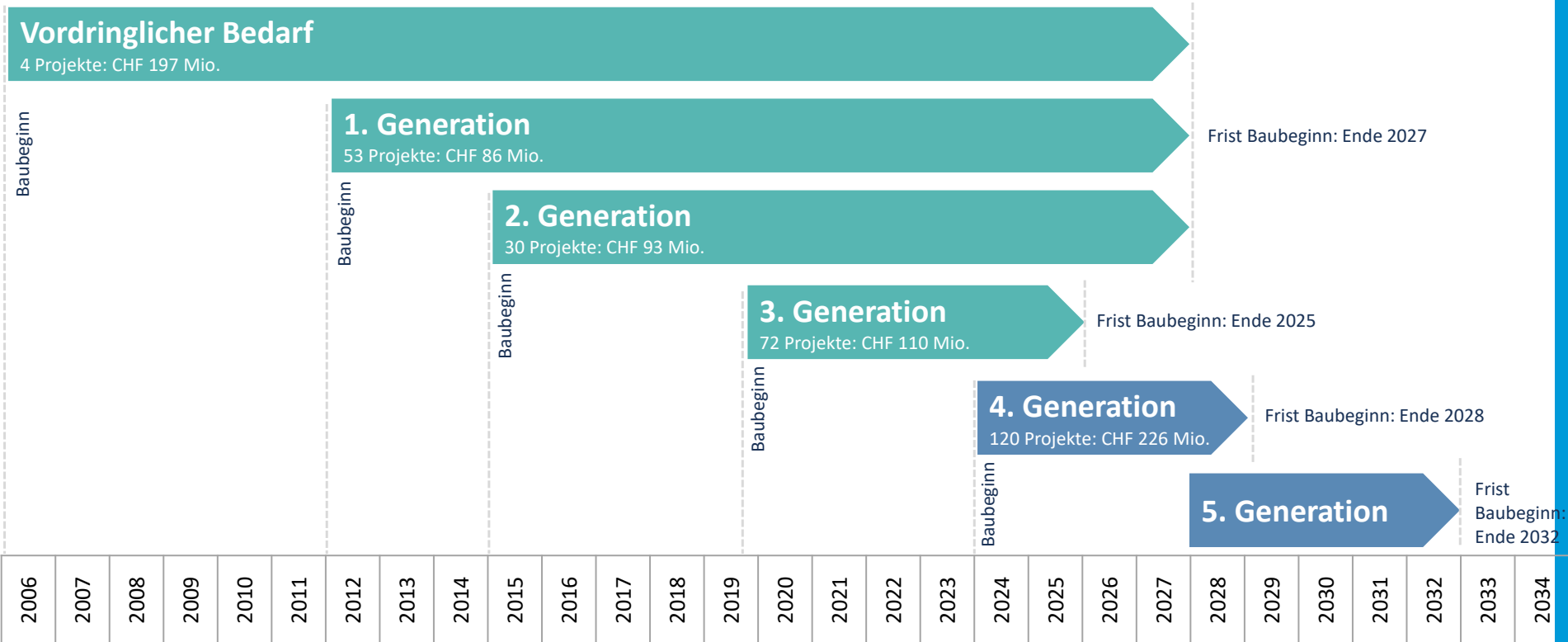
- Two areas of responsibility:

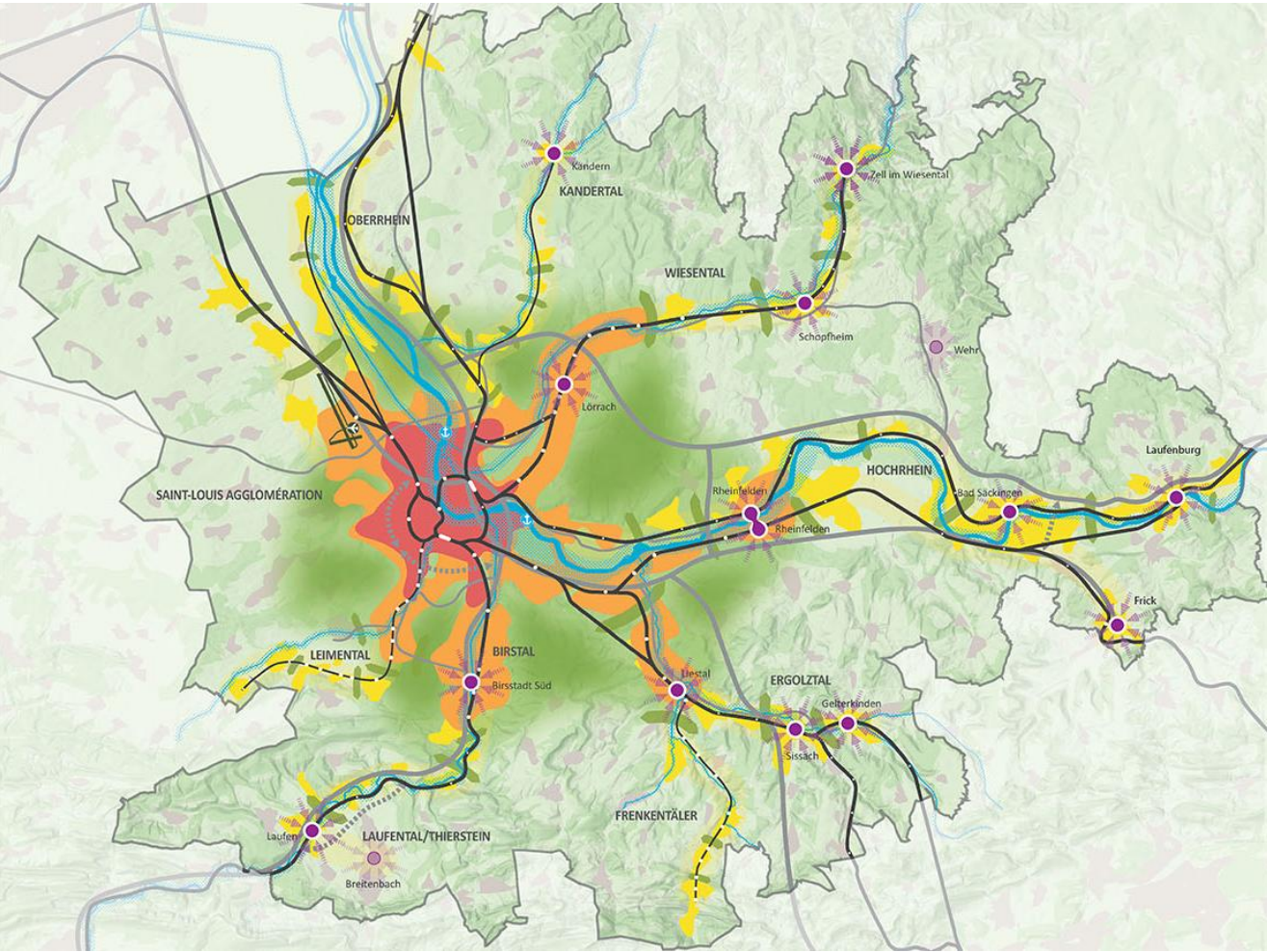
- Basel Agglomeration Programme
- Trinational Basel S-Bahn

- Each area of responsibility has its own governing bodies (political steering committees, executive management, etc.)

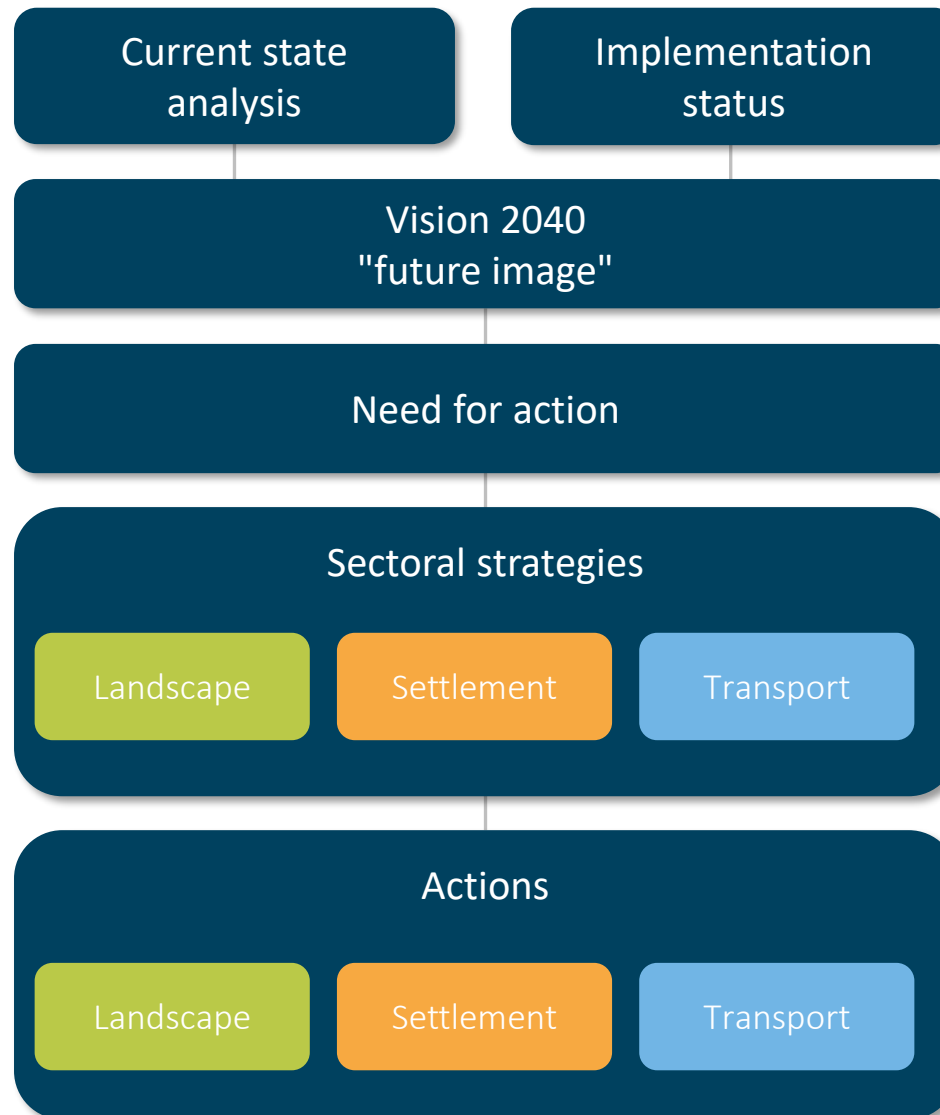


Trinational Agglomeration Program Basel





- ### Zukunftsbild Agglomeration Basel 2040
- **Agglomerationszentrum**
als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten
 - **Innere Korridore**
Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen
 - **Äussere Korridore**
konzentriert entwickeln
 - ✳ **Korridorzentren**
als Teil der polyzentrischen Struktur stärken
 - **Ländlicher Siedlungsraum**
dörfliche Strukturen weiterentwickeln
 - ✳ **Ankergemeinden**
ländlichen Siedlungsraum stärken
 - **Grüne Finger**
Lebens- und Naturraumqualität prägen
 - **Blaue Bänder**
Siedlung, Natur und Naherholung vernetzen
 - **Grüne Verbindungen**
wertvolle Landschaften vernetzen
 - **Öv**
als Rückgrat der Siedlungsentwicklung stärken und strukturieren
 - S-Bahn
 - Öv mit S-Bahn-Funktion
 - Bedienungstakt:**
 - Halt mit min. 15-Minuten-Takt
 - Halt mit min. 30-Minuten-Takt
 - **MIV (motorisierter Individualverkehr)**
stadtverträgliche Durchleitung und Verbindungen gewährleisten
 - Verbindungsbedeutung:**
 - VB 1: durchleiten und überreg. verbinden
 - VB 2: überregional und reg. verbinden
 - mögliche Netzergänzung (nach 2040)
 - ✳ **Rheinhäfen und EuroAirport**
Gateway-Funktion sicherstellen
 - ✳ **Velo- und Fussverkehr**
sichere und attraktive Verbindungen anbieten



Trinational Agglomeration Program Basel

Current state analysis, Need for action, Sectoral strategies

Current state analysis

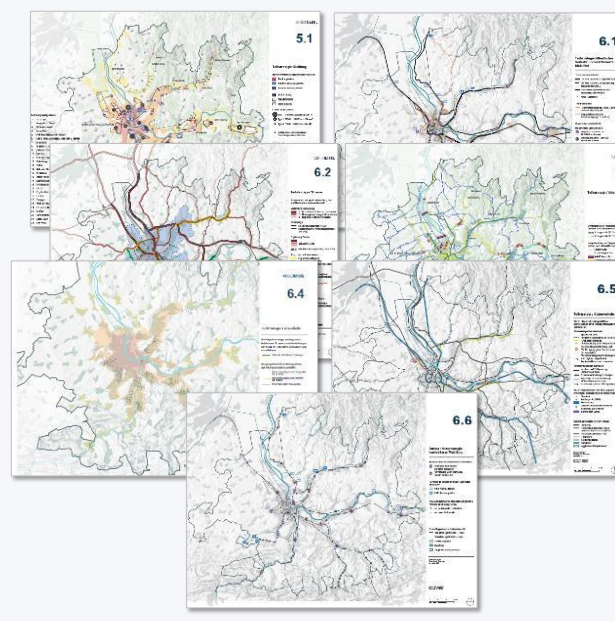
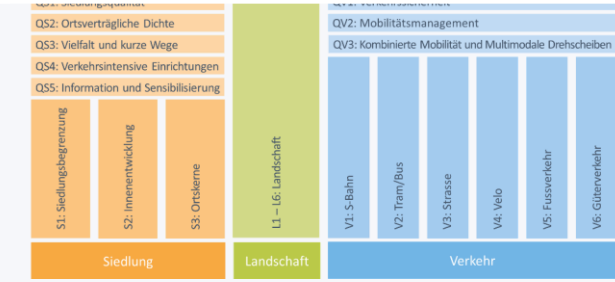
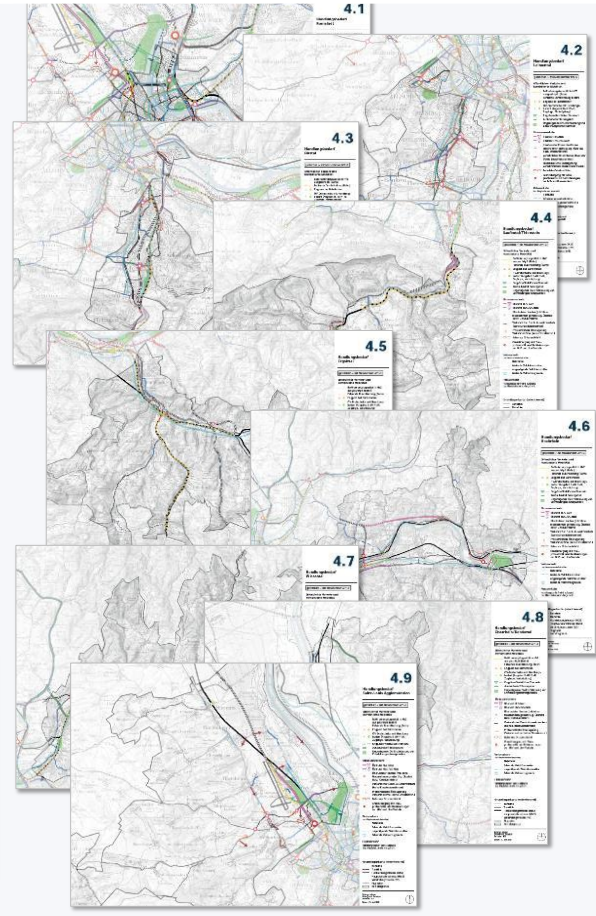
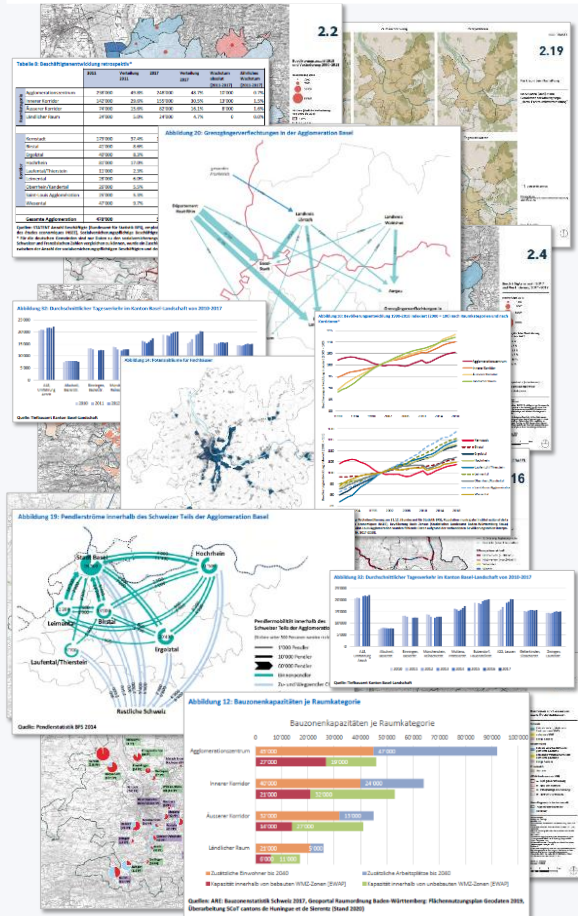
Landscape, Settlement, Transport

Need for action

9 Corridors & Agglo-Core

Sectoral strategies

Categorized by subject



Trinational Agglomeration Program Basel

A22 Liestal - Liestal



Bahnhof
Dornach / Arlesheim



Fuss- und Veloweg Rheinufer
(Novartis)



Par&Ride Saint-Louis (FR)



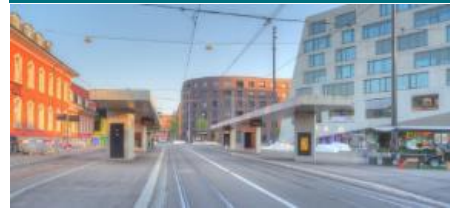
Tram 8 Weil am Rhein (DE)



Ortsdurchfahrt Reinach



Tram St. Johann / Pro Volta



Tram 3 Saint-Louis (FR)



Umbau Baslerstrasse Allschwil



Bushof Laufen



Veloabstellanlage Pratteln Bhf



Umgestaltung
Luzerner-/Wasgenring



Veloweg Bubendorf - Ziefen



Beruhigung Ortszentrum
Reinach



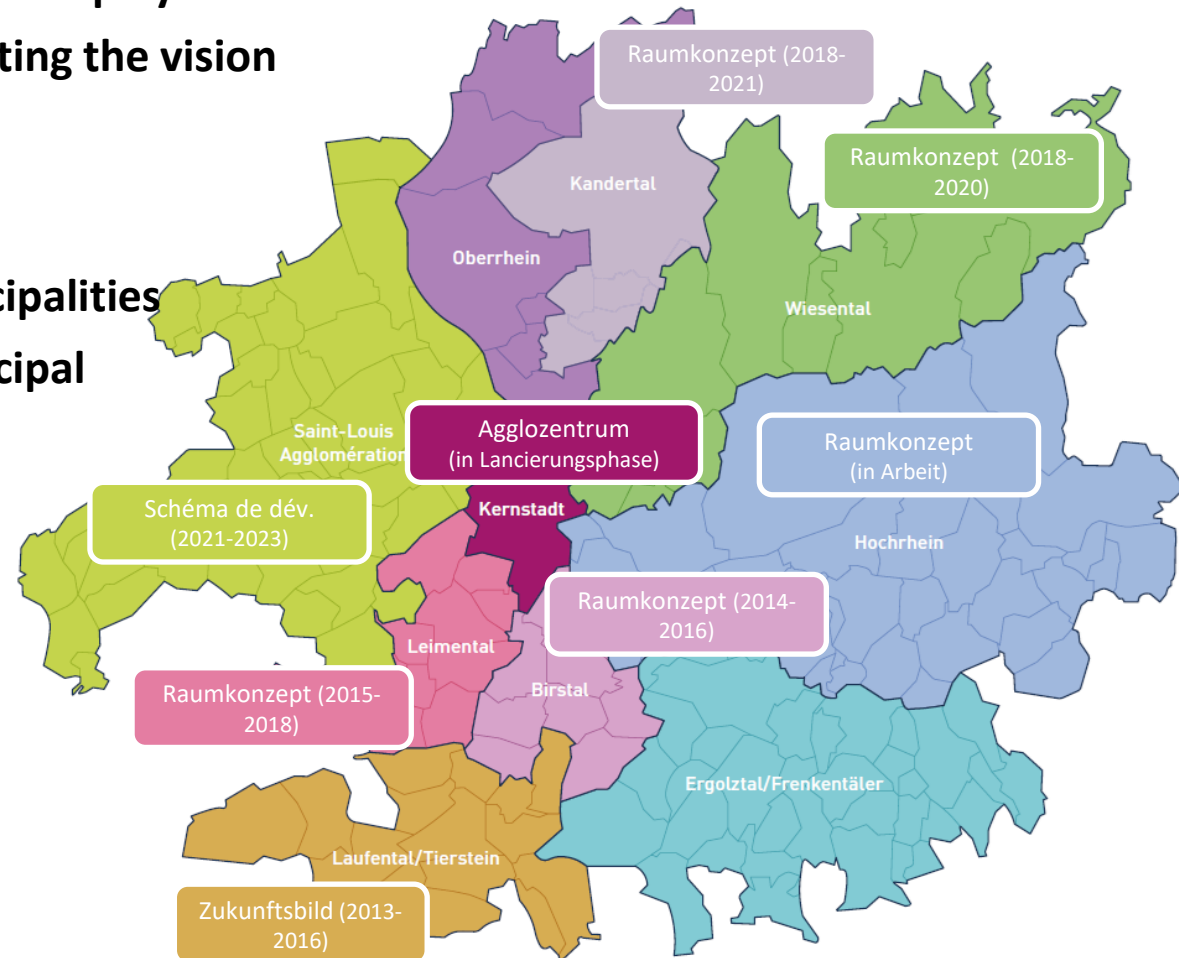
Fuss- und Velobrücke
„Birskopfsteg“



Umgestaltung Lörracherstrasse



- The corridors and municipalities play a significant role in implementing the vision and the sub-strategies.
- In most corridors, the municipalities collaborate on a cross-municipal basis.
- Agglo Basel supports the cooperation within the corridors.



Trinational Agglomeration Program Basel Spatial Concept of the High Rhine

- **Key Figures & Status:**

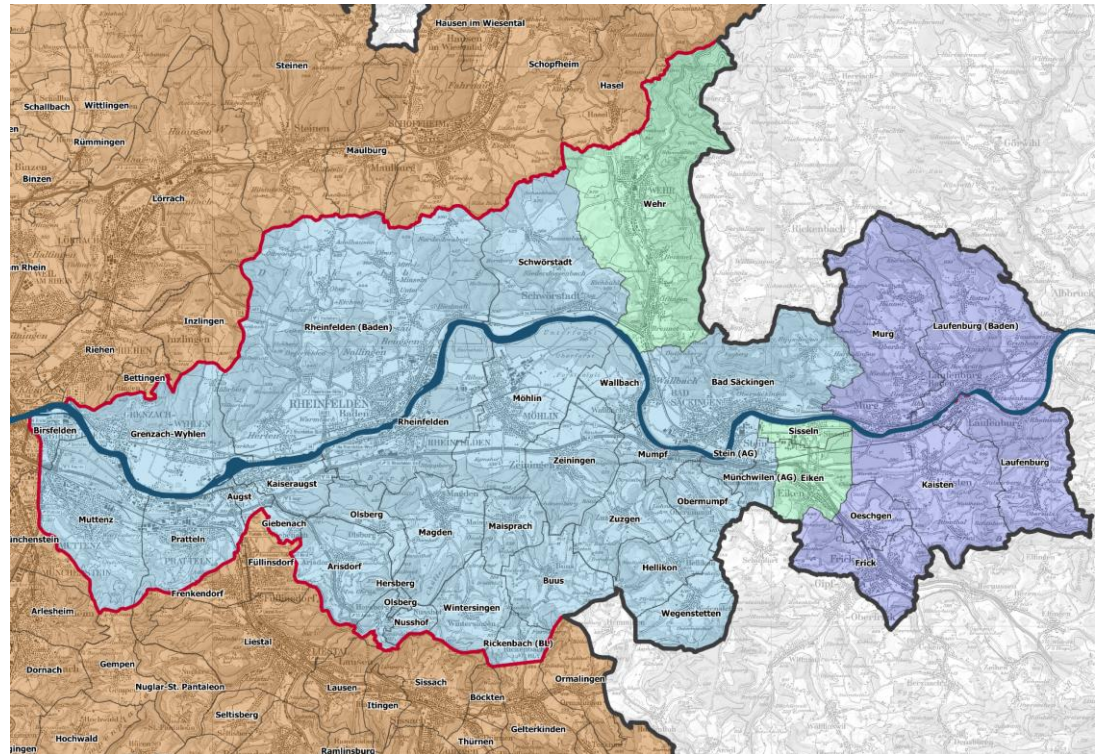
- 39 participating municipalities
- 2 countries
- 2 cantons (AG, BL)
- 2 districts (LÖ, WT)
- 200,000 inhabitants
- 100,000 employees

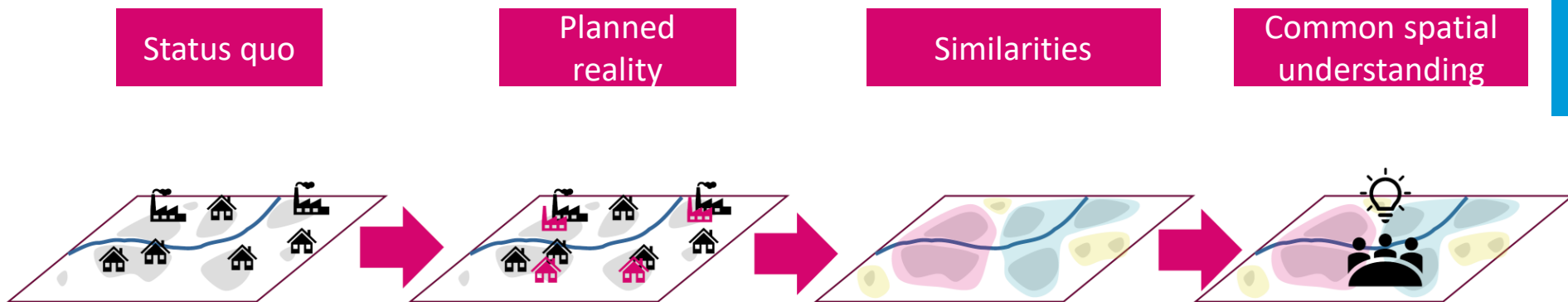
- **Current Situation & Dynamics:**

- The High Rhine region (Hochrhein) has developed significantly.
- Some land reserves are available → Development continues dynamically.

- **Challenges & Strategy:**

- Transport system is already reaching its limits at times (suburban rail, roads).
- Sustainable development of the High Rhine requires well-coordinated transport and settlement planning.





- Similar initial situations, challenges, forecasts, planned developments, etc., suggest similarities as well as shared tasks.
- The goal of analyzing and establishing affinities is to achieve a shared/common spatial understanding.
- With a shared spatial understanding, collective goals are prioritized over individual interests.



Wo machen wir zukünftig was in unserer Region?

Wie verteilen wir den verfügbaren Platz zwischen Wohnen, Natur,
Industrie und Verkehr auf beiden Seiten des Rheins?

Mach mit und beteilige Dich!

Mach mit!

1. Plenumsveranstaltung
zum Raumkonzept Hochrhein
18. November 2023, 10:00 – 13:00 Uhr plus Apéro
Musiksaal der Kurbrunnenanlage
Habich-Dietschy-Strasse 10, 4310 Rheinfelden (CH)

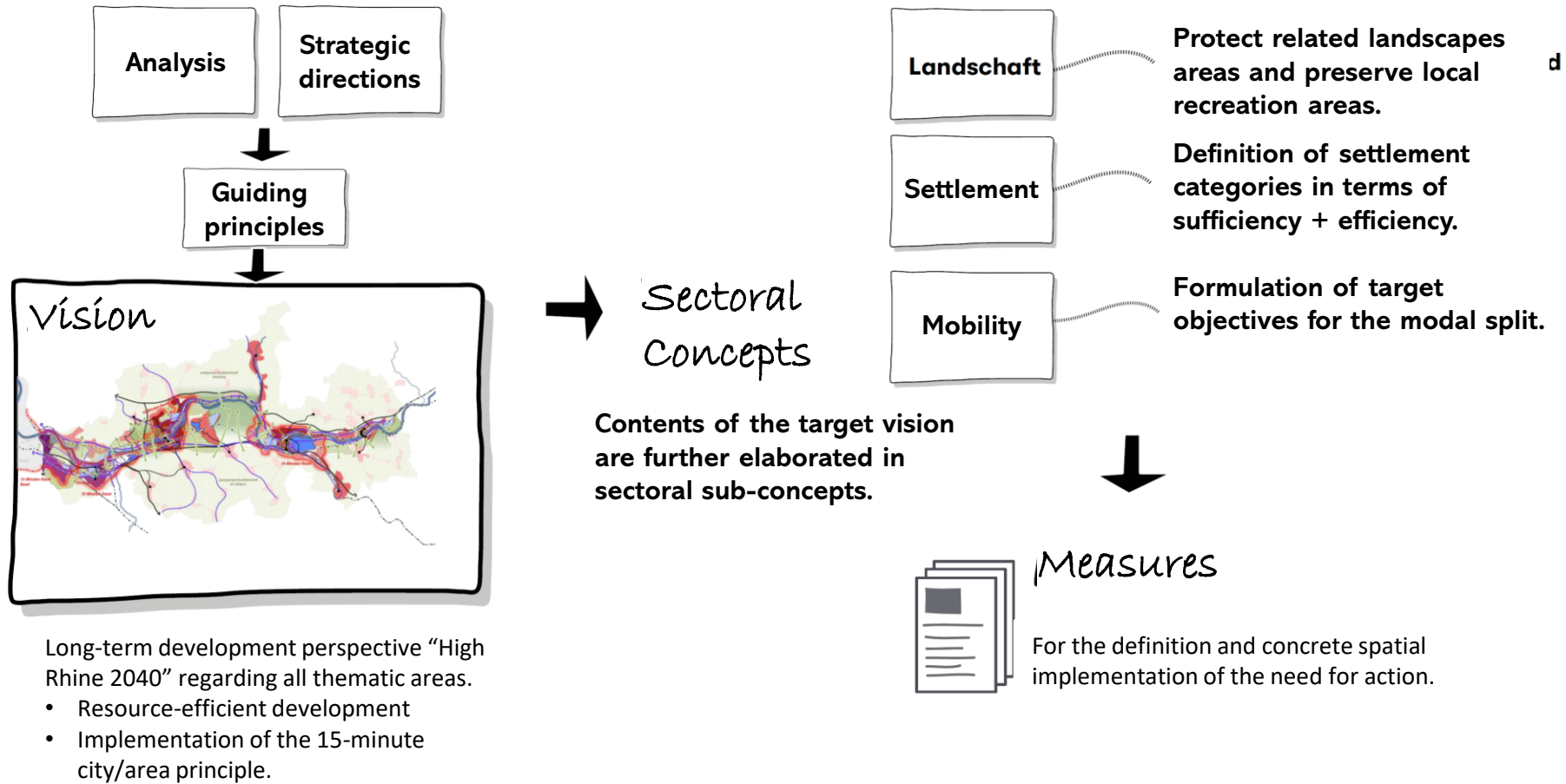
Hier geht's zur Anmeldung:
www.eveeno.com/449343091



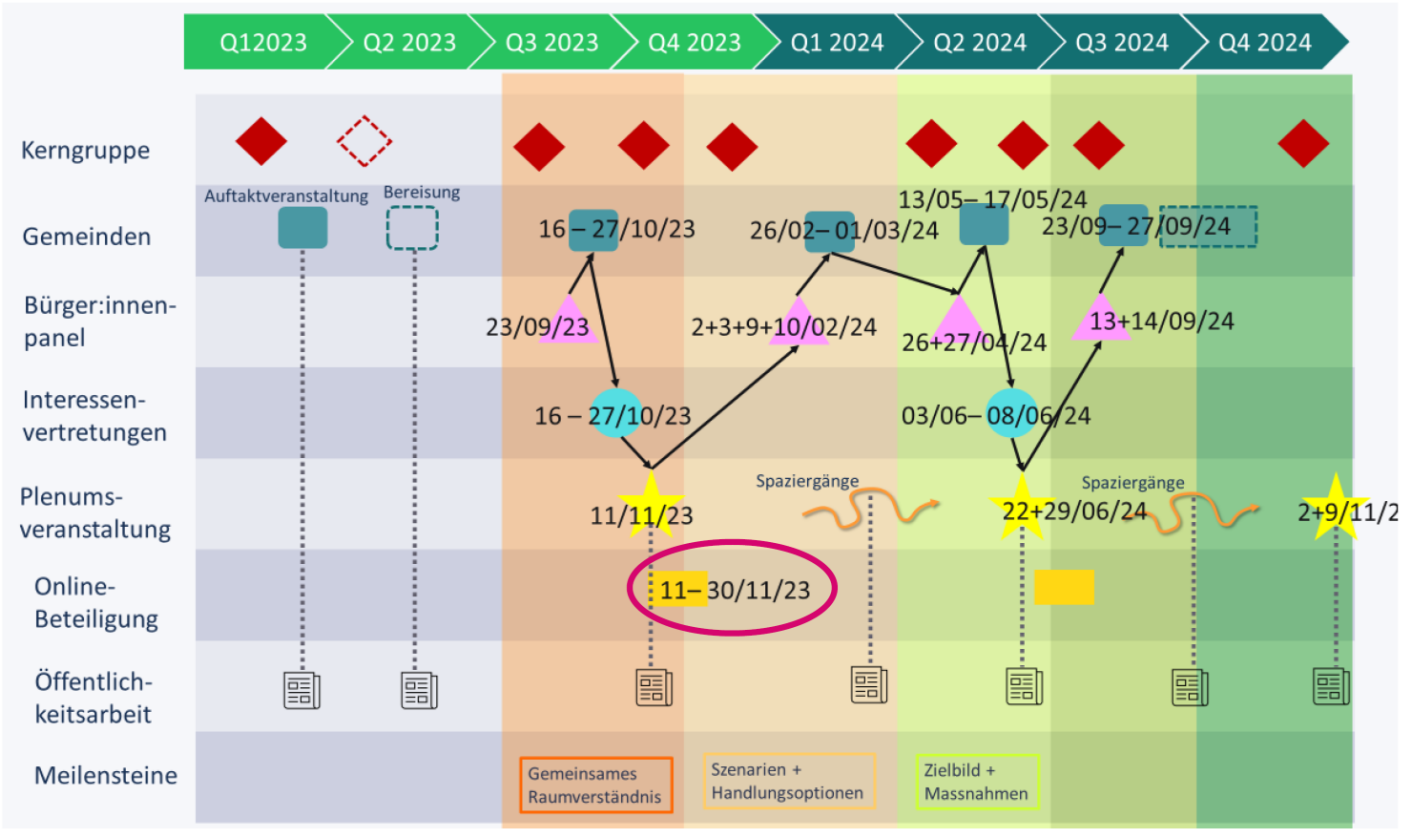
Hier findest Du weitere Informationen,
wie Du Dich einbringen kannst:
www.raumkonzept-hochrhein.org



Spatial Concept of the High Rhine Process and Key Elements



Gesamtkonzept Beteiligung + Zeitplan

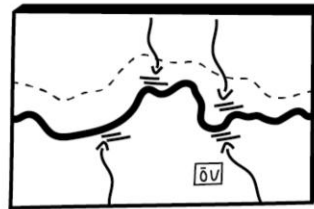


Spatial Concept of the High Rhine

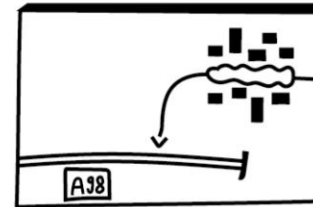


Spatial Concept of the High Rhine

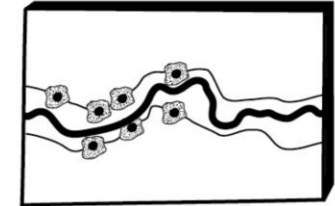
Problems and Findings



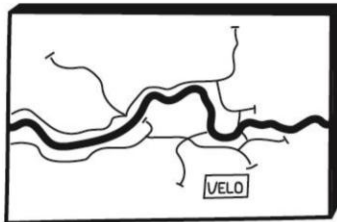
Lack of north-south connections in the public transport network contradicts commuter patterns.



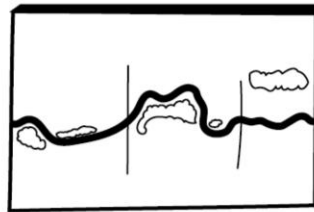
Long-term situation in town centers after the opening of the A 98 remains uncertain without road redesigns and shifts in the modal split.



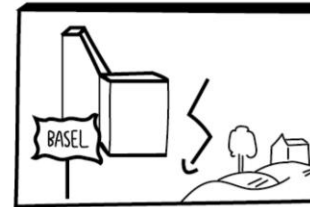
Long-term situation in town centers after the opening of the A 98 remains uncertain without road redesigns and shifts in the modal split.



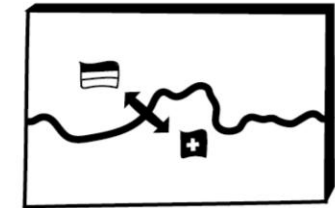
Bicycle network is fragmented in many places, especially at border crossings. Commuter routes implemented only in the valley floor so far.



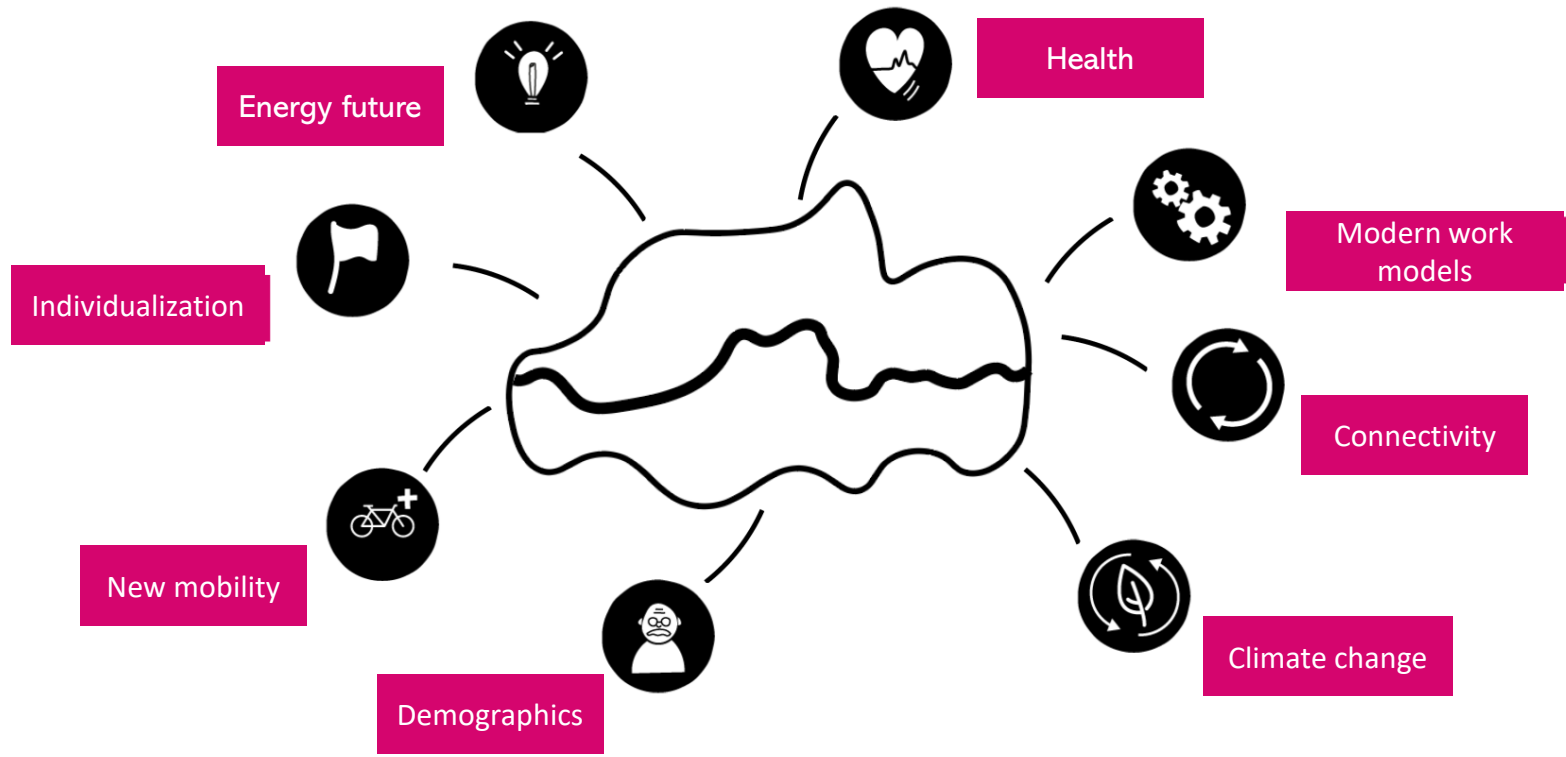
Fragmented open spaces in the valley floor due to ongoing urban sprawl / settlement expansion.



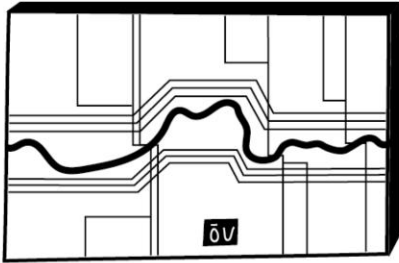
Residential and workplace developments outside Basel are often not dense enough to enable sustainable mobility.



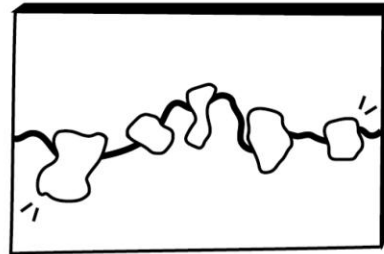
Differing development directions and framework conditions due to the cross-border location.



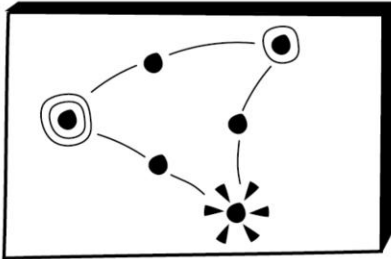
Spatial Concept of the High Rhine Chances



With better connectivity between the sides of the Rhine, the public transport network will become one of the densest in DE and CH!



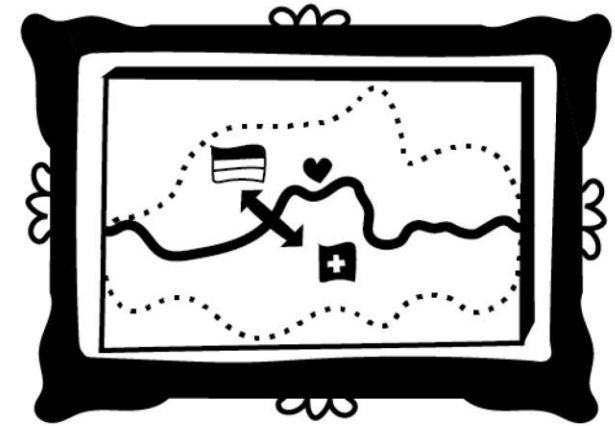
The "string of pearls" enables a network of independent centers for a resilient spatial structure outside of Basel!



The diversity of settlement forms ensures a variety of anchor points, centers, and residential structures!

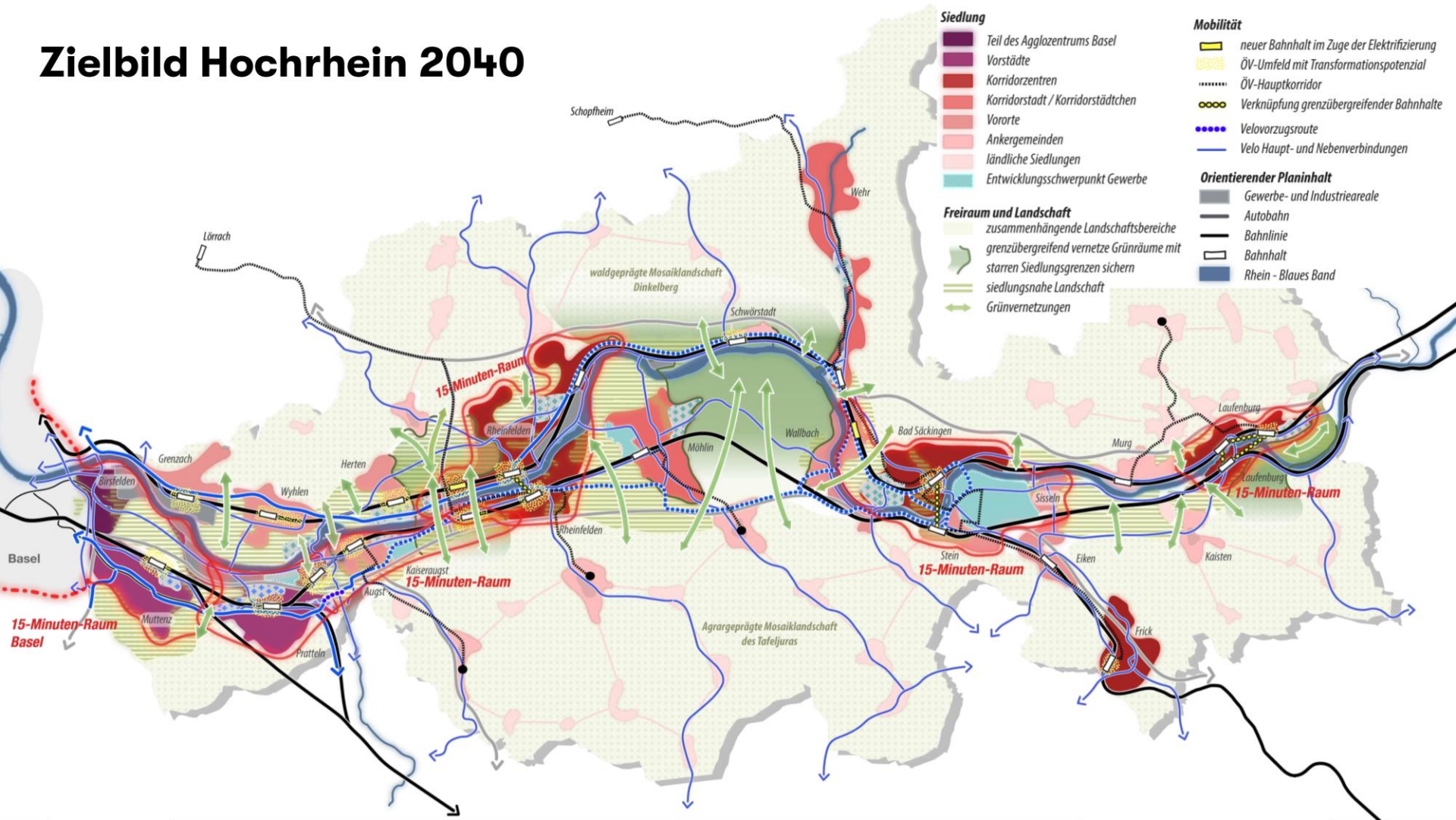


The diverse and rich landscape can serve as a backbone for local recreation and a sustainable future climate!



**Goal: Further development
of the common region
benefiting from each other &
caring for it together**

Zielbild Hochrhein 2040



- Siedlung**
- Teil des Agglozentrums Basel
 - Vorstädte
 - Korridorzentren
 - Korridorstadt / Korridorstädtchen
 - Vororte
 - Angergemeinden
 - ländliche Siedlungen
 - Entwicklungsschwerpunkt Gewerbe
- Freiraum und Landschaft**
- zusammenhängende Landschaftsbereiche
 - grenzübergreifend vernetzte Grünräume mit starren Siedlungsgrenzen sichern
 - siedlungsnaher Landschaft
 - Grünnetzungen

- Mobilität**
- neuer Bahnhof im Zuge der Elektrifizierung
 - ÖV-Umfeld mit Transformationspotenzial
 - ÖV-Hauptkorridor
 - Verknüpfung grenzübergreifender Bahnhöfe
 - Velovorzugsroute
 - Velo Haupt- und Nebenverbindungen
- Orientierender Planinhalt**
- Gewerbe- und Industriearale
 - Autobahn
 - Bahnlinie
 - Bahnhof
 - Rhein - Blaues Band

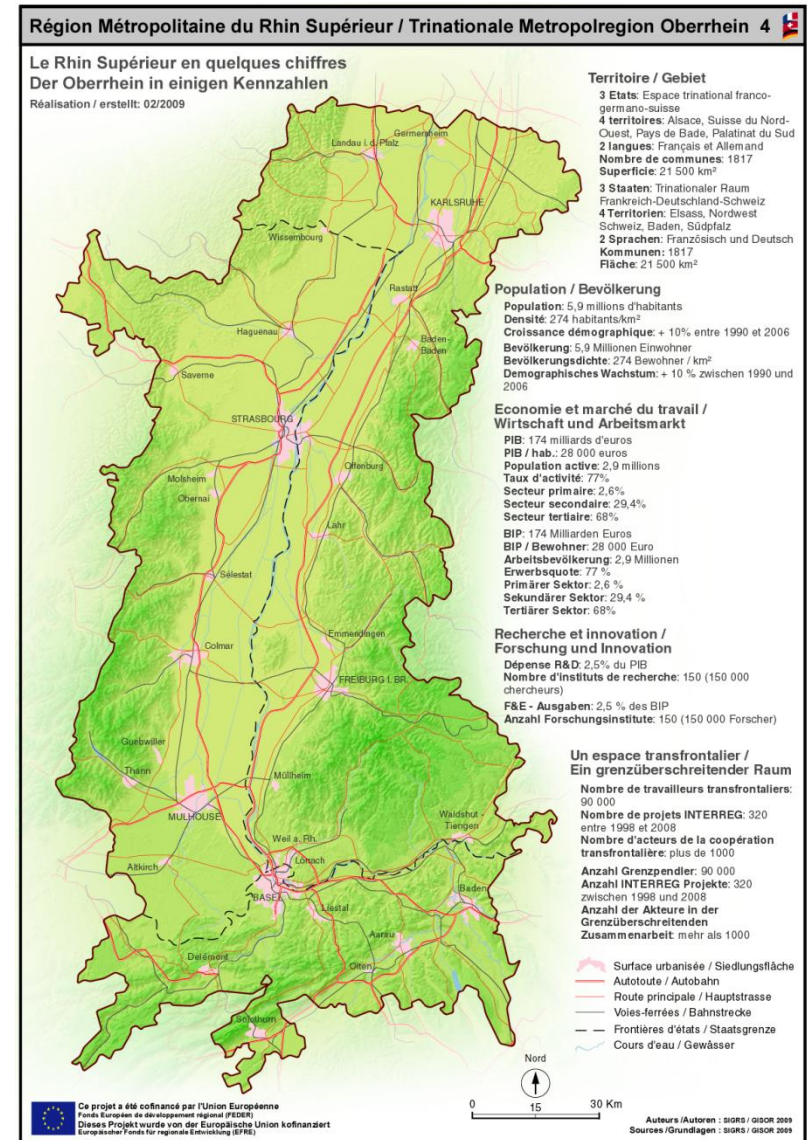


Raumkonzept Oberrhein

Projektpräsentation

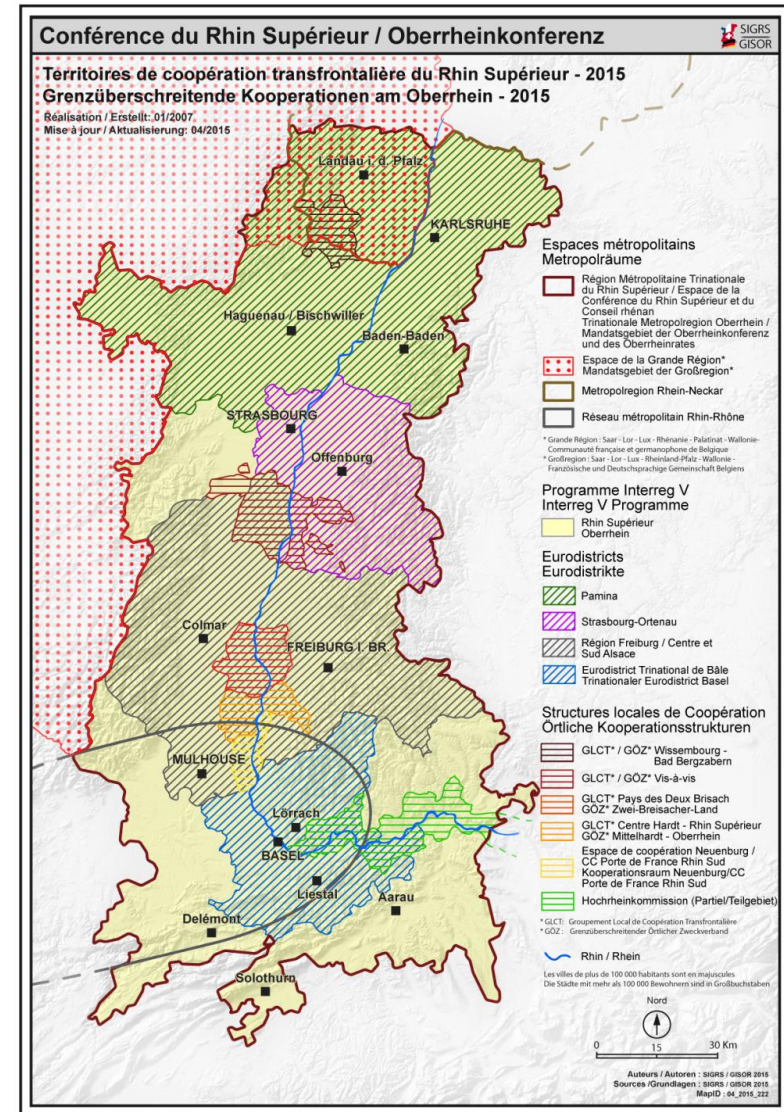
Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)

- 6,4 Mio Inhabitants
- 4% population growth bis 2040
- 295 Inhabitants / qkm
- GDP 322 Mrd. €
- 99.500 cross border commuters
- 150 Universities / Research Institutes



Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)

- 6,4 Mio Inhabitants
- 4% population growth bis 2040
- 295 Inhabitants / qkm
- GDP 322 Mrd. €
- 99.500 cross border commuters
- 150 Universities / Research Institutes



Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)

- **Background:**

- The Orientation Framework of the Upper Rhine Conference (ORC), published in 2001, requires an update to account for current challenges such as climate change, the energy transition, and biodiversity loss.

- **Challenges:**

- Climate change adaptation and mitigation require joint strategies; however, national differences complicate approaches.

- **Approach:**

- Utilizing existing planning instruments, promoting a diversity of planning cultures, and creating a platform for cross-border dialogue.

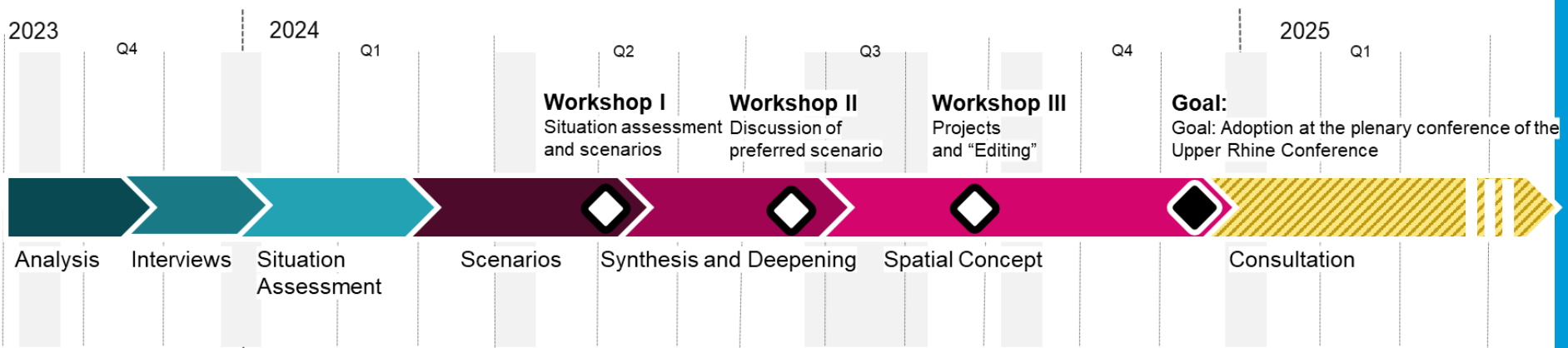
- **Actors:**

- Collaboration between partners of the Upper Rhine Conference's Working Group on Spatial Planning, coordinated by the European Collectivity of Alsace (CeA) with support from INTERREG VI.



- **Guiding Principles until 2050:**
 - Development of principles for spatial development and the promotion of a trinational planning culture.
- **Promoting Territorial Coherence:**
 - Supporting planning authorities in creating greater coherence across different scales of overall spatial planning, without producing an additional (formal) planning layer.
- **Building a Community of Responsibility:**
 - Promoting cooperation between planning actors to overcome national differences and tackle regional challenges together.
- **Strengthening Exchange Structures:**
 - Expanding the role of the Upper Rhine Conference's Working Group (WG) on Spatial Planning and initiating concrete projects.

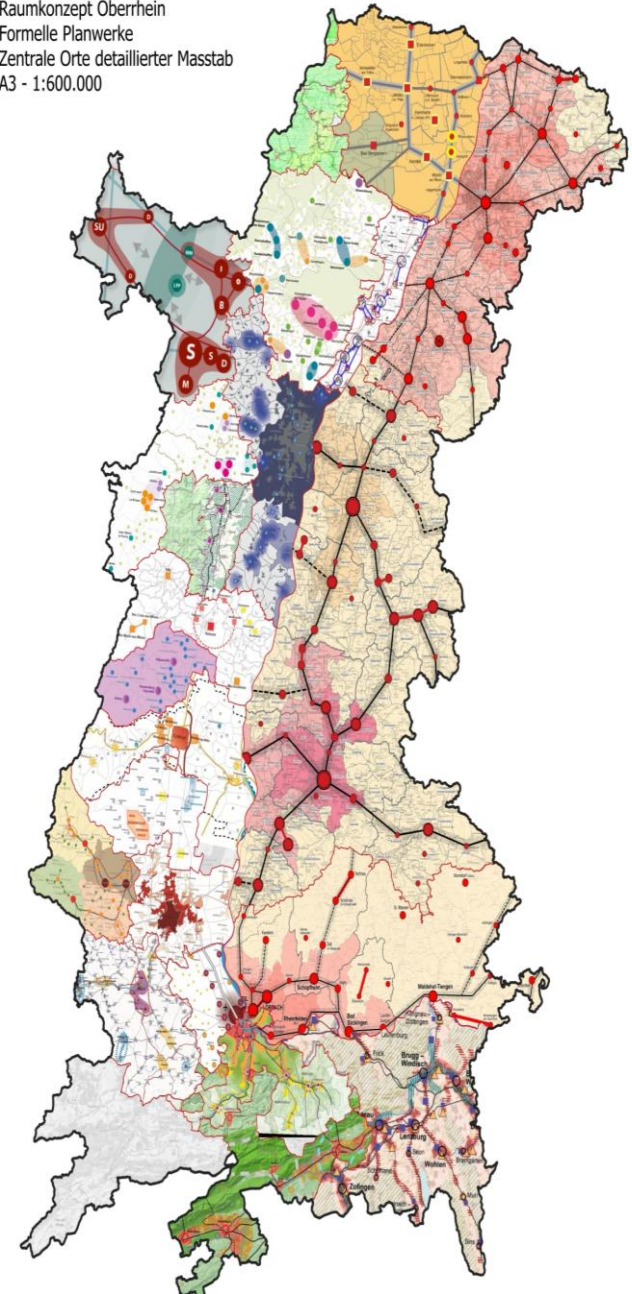
Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS) Process



Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)

- **The existing planning instruments and their spheres of influence are a key framework condition for the future of the Upper Rhine.**
- **They reach their limits when faced with many tasks that transcend the respective planning level (even within a single country).**
- **Due to differing planning cultures, they are insufficiently coordinated in a cross-border context.**
- **The mere alignment of formal planning documents ("puzzle maps") does not result in a unified representation of the Upper Rhine.**
- **Consolidating formal planning documents is not suitable for creating a spatial concept.**

Raumkonzept Oberrhein
Formelle Planwerke
Zentrale Orte detaillierter Masstab
A3 - 1:600.000



Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)



Agrarische Siedlungslandschaft

Landwirtschaftlich geprägter Raum, dessen landwirtschaftliche Produktion sich diversifiziert hat und sich an die geänderten klimatischen Bedingungen angepasst hat. Die räumliche Dimensionierung der Siedlungen hat sich seit 2025 nicht mehr signifikant ausgedehnt.



Rheinlandschaft

Ein Raum mit einer vielfältigen und teilweise auch konkurrierenden Nutzung für die Industrie, die Logistik per Schiff, als ökologisch wertvolles Habitat für Flora und Fauna und als Ort der Erlebbarkeit des Rheins. Letztere Funktion ist stark entwickelt und der Rhein wird sowohl als kulturelles Identitätsmerkmal als auch als Ort des Austauschs und Zusammenkommens wahrgenommen.



Wald- und Berglandschaft mit Talbändern

Ein gesunder und klimatisch wertvoller Wald ist wirtschaftliches und ökologisches Gut für den Oberrhein. Nachhaltig entwickelter Tourismus und Naherholungsangebote sind zwischen den drei Ländern koordiniert und gegenseitig gefördert.



Weinregion

Produktions- und Erlebnisraum für den Oberrhein mit Strategien für den nachhaltigen Tourismus und eine nachhaltige Bewirtschaftung.



- **Elsässer Knotensystem**
- Städtensystem von fünf wirtschaftlich starken, eigenständigen Städten, die mit hochfrequentierten Schnellzugverbindungen miteinander verknüpft sind. Der Großteil der städtischen Entwicklung in Hagenau, Colmar und Selestat hat um die Bahnhöfe stattgefunden.

Badische Perlenkette
Städtekette, die ihre räumliche Entwicklung nach Innen gerichtet hat, um wertvolle Grünräume zwischen den Orten freizuhalten und stark auf Klimaanpassung gesetzt hat.

Trinationaler Raum Basel
Pulsierender Wirtschafts-, Wohn- und Kulturort. Klimaanpassung und Klimaschutz wird hochgeschrieben und Basels Rolle als Güterumschlagpunkt ist weiter optimiert und entwickelt.

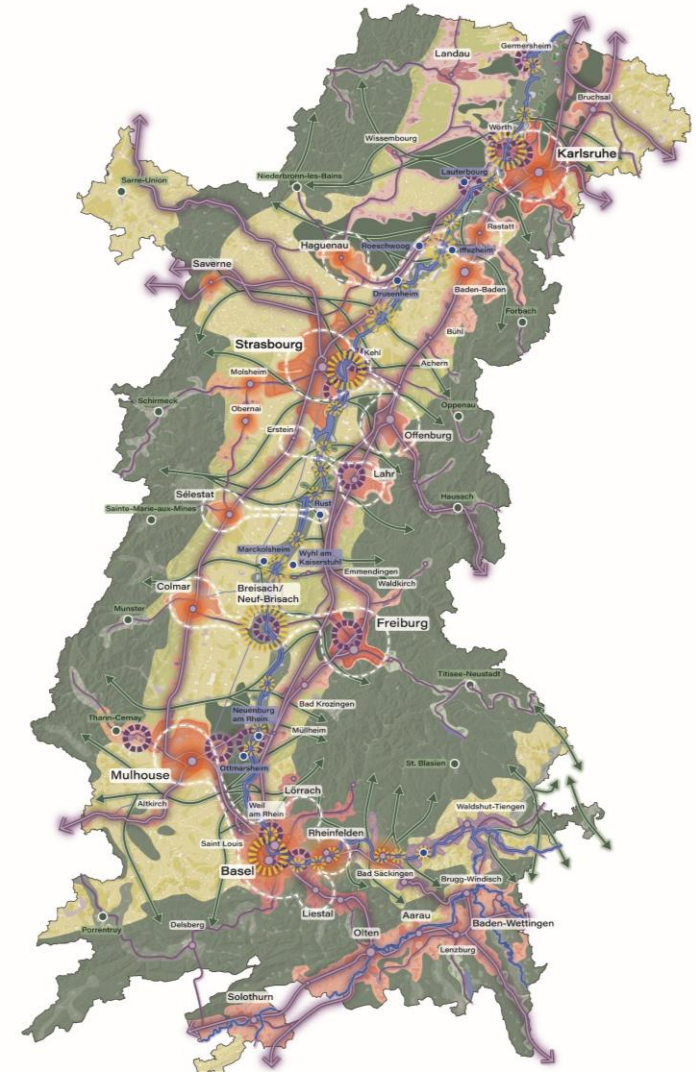
Binationaler Raum Hoahrhein
Stark räumlich, wirtschaftlich und sozial verflechteter Grenzraum mit abgestimmter Entwicklung.

Siedlungsnetz Schweizer Mittelland
Die weitere Zersiedlung des Mittellandes wurde eingedämmt. Klimaschutz- und Klimaanpassung ist Teil aller Stadt- und Ortsentwicklungen.

Pfälzer Band
In der Pfalz ist die wirtschaftliche Entwicklung räumlich auf die größeren Ortschaften fokussiert und der Freiraum somit vor weiterer Zersiedlung geschützt. Die Pfalz als Erlebnis- und touristischer Raum hat an Bedeutung gewonnen.

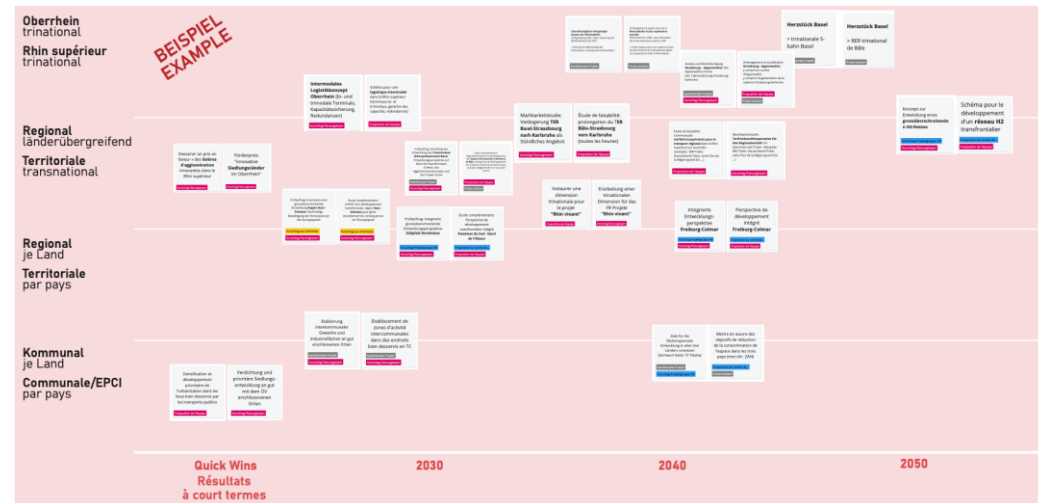
Spatial Concept of the Upper Rhine (CRS)

- The spatial vision illustrates the desired future spatial structure and character of the diverse Upper Rhine region.
- The „spatial figures“ in their future form constitute the basis and the central elements of every spatial system map.
- They demonstrate how the Upper Rhine can function in the future.



- **Key projects**

- The key projects of the Upper Rhine spatial concept include not only politically secured initiatives, but also ideas emerging from spatial systems and workshops.



- **Key Projects are divided into three categories:**

- Concrete projects: Advanced planning stages, but not yet fully implemented, e.g. the Basel core project (“Herzstück Basel”).
- Mandates for review: Tasks to be specified through studies such as feasibility analyses, e.g. expansion of the freight transport connection near Strasbourg.
- General mandates: Key tasks with flexible implementation depending on the context, e.g. climate adaptation.



Initiativkreis Metropolitane
Grenzregionen



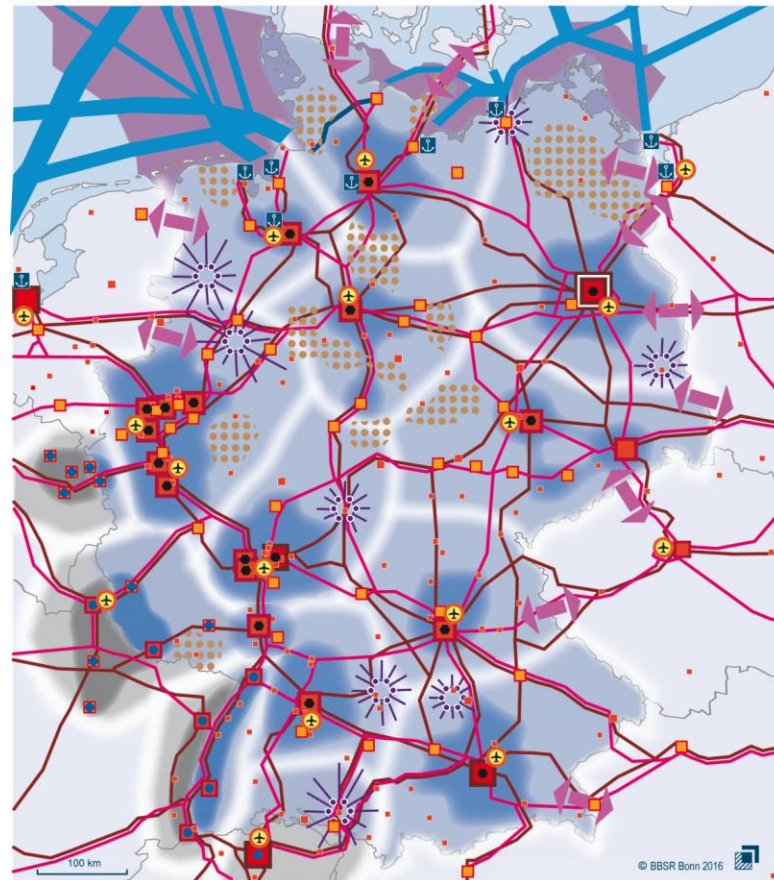
Bildquelle: agl, Saarbrücken

Initiative of Metropolitan Border Regions (IMBR)

Metropolitan Border Regions

1. Metropolitan border regions are characterized by intensive cross-border functional interdependencies and commonalities.
2. Cross-border cooperation is based on traditional institutional arrangements.
3. Large-scale spatiality and a polycentric spatial structure characterize the regionalization.
4. Metropolitan border regions integrate metropolitan functions and possess special potential for growth and innovation.

Wettbewerbsfähigkeit



Die Karte veranschaulicht lediglich beispielhaft das Leitbild. Die Signaturen stellen keine planerischen Festlegungen dar.

Metropolräume

- Kerne der Hauptstadtregion und der europäischen Metropolregionen
- weitere Standorte von Metropolfunktionen
- engere metropolitane Verflechtungsräume
- weitere metropolitane Verflechtungsräume einschließlich ländlicher Räume
- Übergangszonen zwischen metropolitane Verflechtungsräumen
- Kerne der metropolitane Grenzregionen (IMeG, Stand 2015)
- engere metropolitane Verflechtungsräume in metropolitane Grenzregionen (IMeG, Stand 2015)
- Metropolitane Grenzregionen (IMeG, Stand 2015)
- ↔ Beispiele potenzieller grenzüberschreitender Verflechtungsräume

Ländliche und verstärkte wirtschaftliche Wachstumsräume

- ☀ Räume mit besonderem strukturellen Handlungsbedarf

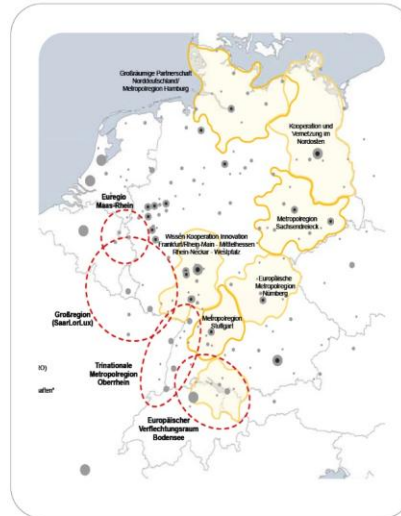
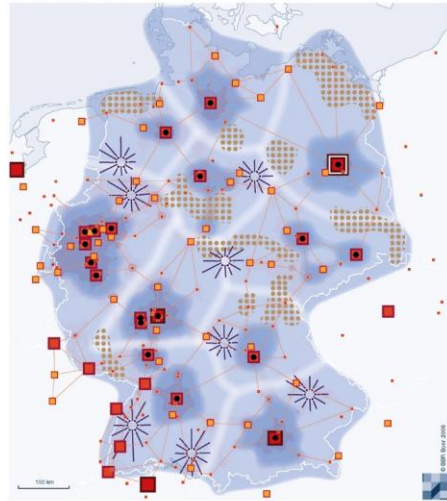
Verkehrsinfrastruktur

- (gemäß Transeuropäisches Verkehrsnetz 2013)
- Straße
 - Schiene
 - ✈ Internationaler Flughafen
 - ⚓ Internationaler Seehafen
 - Hauptschiffahrtswege
 - Nord-Ostsee-Kanal
 - maritimer Planungsraum

Der Initiativkreis Metropolitane Grenzregionen (IMeG)

Ausgangspunkt: Raumordnungspolitische Leitbilder des Bundes und der Länder

Leitbild Wachstum und Innovation



MORO-Forschungsfeld
„Überregionale Partnerschaften“
Modellvorhaben zu grenzüberschreitenden Verflechtungsräumen

Endbericht MORO
grenzüberschreitende
Verflechtungsräume



Gründung des IMeG
am 17. März 2011
in Berlin



Erstes IMeG-Positionspapier
zu metropolitane Grenzregionen

Start des MORO
Initiativkreis deutscher Regionen
in grenzüberschreitenden
Verflechtungsräumen

2006

2007

2011

Der Initiativkreis Metropolitane Grenzregionen (IMeG)



Initiativkreis
Metropolitane
Grenzregionen
// **Posi-
tions-
bestimmung**

IMeG-Konferenz
„Metropolitane Grenz-
regionen in Europa“
in Luxemburg



Endbericht des MORO

Initiativkreis deutscher Regionen
in grenzüberschreitenden
Verflechtungsräumen

IMeG-Stellungnahme zu den
Entwürfen der Leitbilder der
Raumentwicklung in Deutschland



ARL-Kongress

„(T)Raumentwicklung in
Europa – Brauchen
wir eine neue Politik der
Umverteilung?“

IMeG-Stellungnahme
zur Aufstellung des Landes-
entwicklungsplans
Nordrhein-Westfalen

2012

2013

2014

2015

Der Initiativkreis Metropolitane Grenzregionen (IMeG)

Neue Leitbilder

der Raumordnung in Deutschland

Wettbewerbsfähigkeit



IMeG-Stellungnahme
zum Entwurf des
Bundesverkehrswegeplan

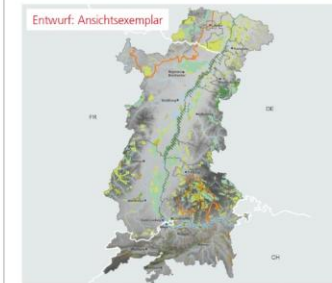


IMeG-Positionspapier
zu Verkehrsplanungs-
prozessen

MORO Raumb Beobachtung
Deutschland und angrenzende
Regionen

Raumb Beobachtung Trinationale Metropol- region Oberrhein

Endbericht der Modellregion „Trinationale Metropolregion Oberrhein“
zum Modellvorhaben der Raumordnung (MORO)
„Raumb Beobachtung Deutschland und angrenzende Regionen“



REGIONALVERBAND
Metropole Oberrhein

Raumb Beobachtung
Deutschland und angrenzende
Regionen
MORO



IMeG-Positionspapier
zur Raumb Beobachtung Deutsch-
land und angrenzenden Regionen

2016

2017

2018

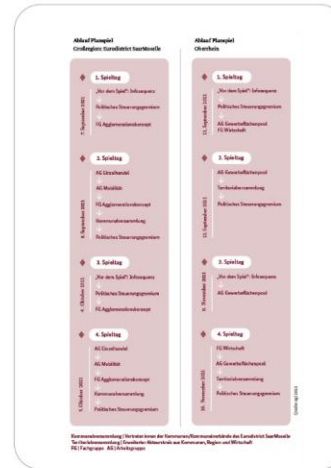
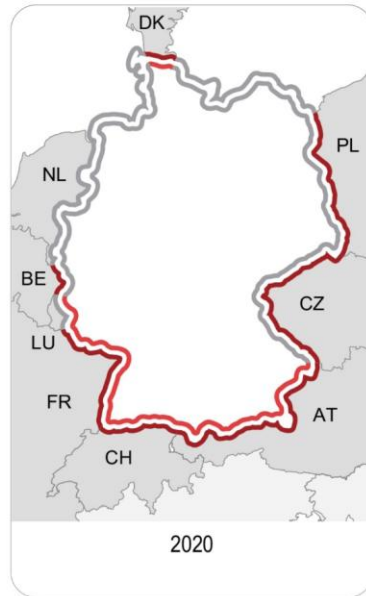
Der Initiativkreis Metropolitane Grenzregionen (IMeG)

IMeG-Positionspapier
zum European Cross-border Mechanism



IMeG-Konferenz
„Mobilität und Siedlungsentwicklung
in metropolitane Grenzregionen“
am 30.01.2019 Brüssel

Corona-Pandemie
„Grenzsicherungen“



Start des MORO
Raumentwicklung und
Raumordnung in Grenz-
regionen stärken: zwei
deutsch-französische
Planspiele



Der Initiativkreis Metropolitane Grenzregionen (IMeG)

Endbericht des MORO



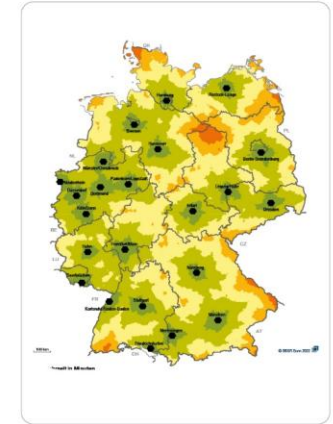
MORO-Empfehlungspapiere für den Oberrhein und SaarMoselle



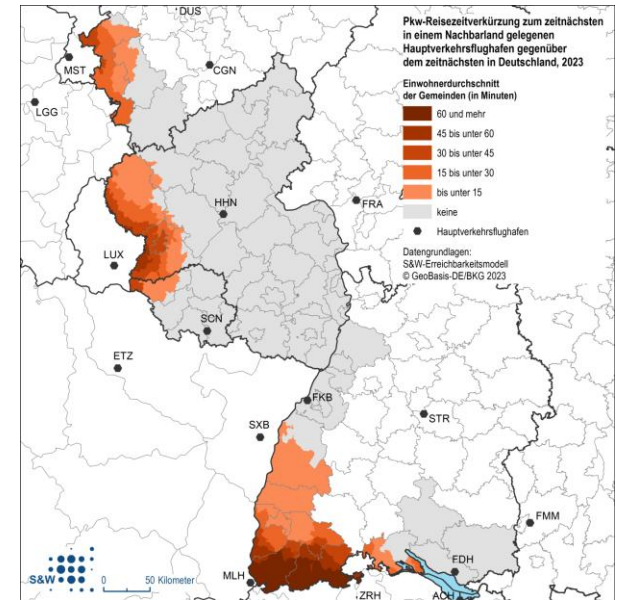
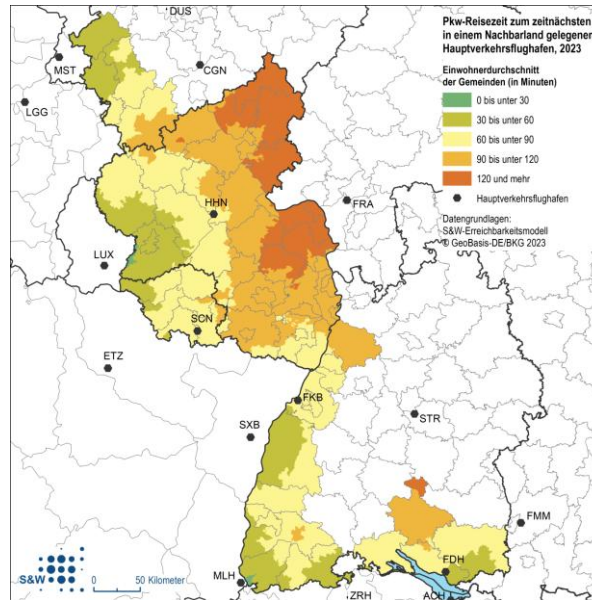
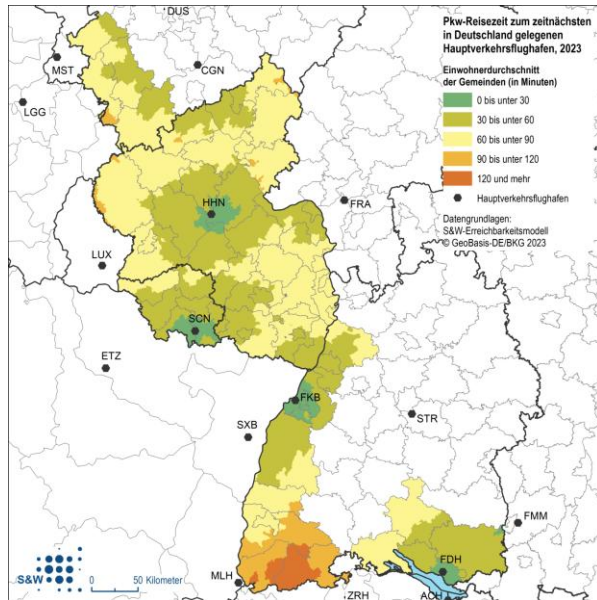
Grenzraumakademie „Krisenfestigkeit von Grenzregionen“ am 20./21.04.2023 in Berlin



IMeG-Studie zur Erreichbarkeit von Flughäfen



2023



Initiative of Metropolitan Border Regions (IMBR)

