



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

A Magyarország és Szlovénia közötti közlekedésfejlesztési tervek

Szentgotthárd / Monošter kezdeményezés

II. szentgotthárdi szeminárium

2016. április 12.

Márton László

Közlekedési referens

Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztály



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

Összegzés a közúti határátkelők jelenlegi helyzetéről és középtávú fejlesztéséről

	Meglévő átkelők	Sűrűség	2010 óta nyílt meg	2014-ben nyílt meg	2015-ben nyílt meg	Jelenleg épül	Már megépült, de lezárt	2014-2020-ban tervezett kisléptékű	2014-2020-ban tervezett gyorsforgalmi/nagyléptékű
Ausztria	29	12 km	4	1	-	-	-	10	1 (M85)
Szlovákia	33	20 km	9	1	1	1	-	21	3 (M15, M30, Komáromi híd)
Ukrajna	5	27 km	-	-	-	-	-	2	1 (M3)
Románia	11	41 km	1	-	1	-	10	5	1 (M4)
Szerbia	7	24 km	3	-	1	-	-	2	-
Horvátország	7	50 km	-	-	-	-	-	2	1 (M6)
Szlovénia	10	10 km	3	2	-	-	-	2	1 (M70)
Összesen	102	22 km	20	4	3	1	10	44	8



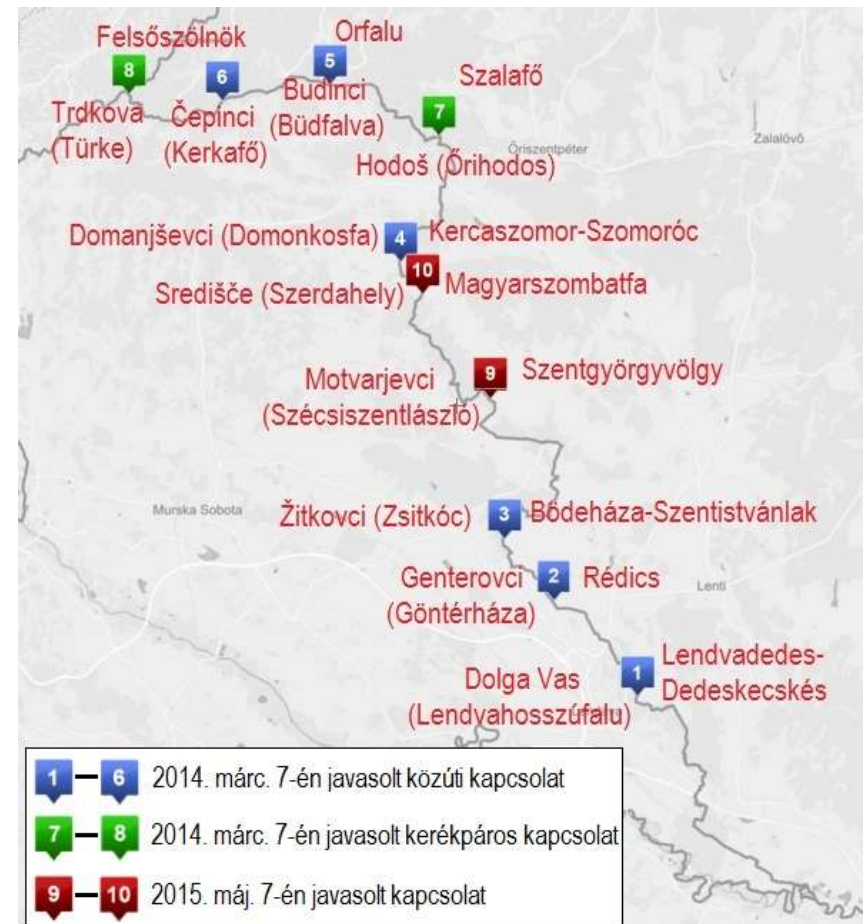
Kétoldalú megállapodások

1. Keretmegállapodás Magyarország Kormánya és a Szlovén Köztársaság Kormánya között az államhatáron átvezető közúti kapcsolatok fejlesztéséről, **2012. november 26., Ljubljana** (kihirdette: 2013. évi XLIII. tv.)
2. Miniszterelnöki Szándéknyilatkozat a Magyarország és a Szlovén Köztársaság közötti közúti kapcsolatok átfogó fejlesztéséről, **2014. január 10., Apátistvánfalva**
3. Miniszterelnöki Szándéknyilatkozat Magyarország és a Szlovén Köztársaság között az infrastrukturális kapcsolatok átfogó fejlesztéséről, **2016. január 22., Brdo pri Kranju**



Szakértői egyeztetések

1. 2014. február 7. Szentgotthárd
2. 2014. március 7. Szentgotthárd – 6 közúti és 2 kerékpáros kapcsolat
3. 2015. május 7. Budapest – a 2014-ben megvalósult 2 közúti kapcsolat meghagyása mellett javasolt 2 további útkapcsolat





A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megvalósíthatósági tanulmányai

I. Átfogó megvalósíthatósági tanulmány I. fázis és priorizált lista (2 x 15 km-es határsávban)

❖ A műszaki vázlatok alapján:

- a műszaki megvalósíthatóság igazolása
- a beruházási költségek meghatározása
- a megvalósíthatósági kockázatok feltárása

II. A közúti kapcsolatok kiválasztása megvalósíthatósági tanulmány szintű kidolgozásra a priorizált lista alapján

- ❖ társadalmi hatékonyság
- ❖ kockázati sorrend

III. Rész-megvalósíthatósági tanulmányok elkészítése NFÜ útmutató és KTSZ szerint

IV. Átfogó megvalósíthatósági tanulmány II. fázis és cselekvési tervjavaslat kidolgozása

V. Cselekvési tervjavaslat társadalmi és bilaterális egyeztetése, véglegesítése

magyar-szlovén határszakaszon:

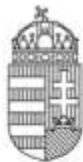
- támogatási szerződés megkötése: 2012. május
- vállalkozási szerződés megkötése: 2013. november
- cselekvési terv egyeztetése, véglegesítése: 2015. február



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program

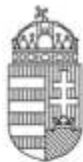
Prioritási tengely		EU támogatás	A teljes EU támogatás részaránya (%)
PT 1	VONZÓ RÉGIÓ Támogatható tevékenységek között: kulturális és természeti örökség elérhetőségének javítása	10.000.000 EUR	67,59 %
PT 2	EGYÜTTMŰKÖDŐ RÉGIÓ	3.295.015 EUR	22,27 %
PT 3	TECHNIKAI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS	1.500.000 EUR	10,14 %
ÖSSZESEN		14.795.015 EUR	100 %



2016. január 22-i miniszterelnöki szándéknyilatkozat

- akadálymentesítés
- kisléptékű közutak
- M70-es négysávúsítása
- koperi kikötő
- Koper-Divača vasútvonal
- RFC11
- Rédics-Lendava (Lendva)-Beltinci vasútvonal





Akadálymentesítés

1. Magyarszombatfa - Prosenjakovci (Pártosfalva)
2. Kétvölgy - Čepinci (Kerkafő)
3. Felsőszölnök - Martinje (Martinya)
4. Bajánsenye – Hodoš (Őrihodos)
5. Rédics – Dolga Vas (Lendvahosszúfalu)



Rédicsi határátkelő, 2015. október

Kisléptékű közutak

- szentgotthárdi egyeztetések listája -> 2 közúti kapcsolat (Együttműködési Programhoz való illeszkedés figyelembe vételével)
- Lendvadedes-Dedeskecskés – Dolga Vas (Lendvahosszúfalu)
- Orfalu – Budinci (Büdfalva)



Lendvadedes-Dedeskecskés – Dolga Vas (Lendvahosszúfalu)

- 2016. február 12-én benyújtották (I. ütem)
- becsült bruttó beruházási költség: 1,1 millió euró
- A 75156 j. bekötőút folytatásában épülne Dedeskecskés község határától, átszelve a magyar-szlovén határt.
- Hosszúfalu határában található aszfalt burkolatú útig összesen 1,9 km hosszúságban.
- a tervezett burkolatszélesség 4 m, koronaszélesség 7 m





Orfalu – Budinci (Büdfalva)

- építési engedély 2016 áprilisában
- becsült bruttó beruházási költség: 1,036 millió euró
- A tervezési szakasz elején a 7456 j. összekötő úthoz csatlakozik a kialakítandó 1,3 km hosszú útkapcsolat.
- Vízzintes vonalvezetés tekintetében alkalmazkodik a meglévő önkormányzati úthoz, attól csak néhány helyen tér el.





M70-es autópálya

- 2x1 sávokról 2x2 sávokra történő bővítése
- A projekt szerepel a 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozatban nevesített, prioritást élvező közlekedési projektek listáján.
- megvalósítás 2019-ig
- CEF pályázat: 2016 február közepén benyújtottuk





A koperi kikötő és a hozzá vezető vasútvonalak

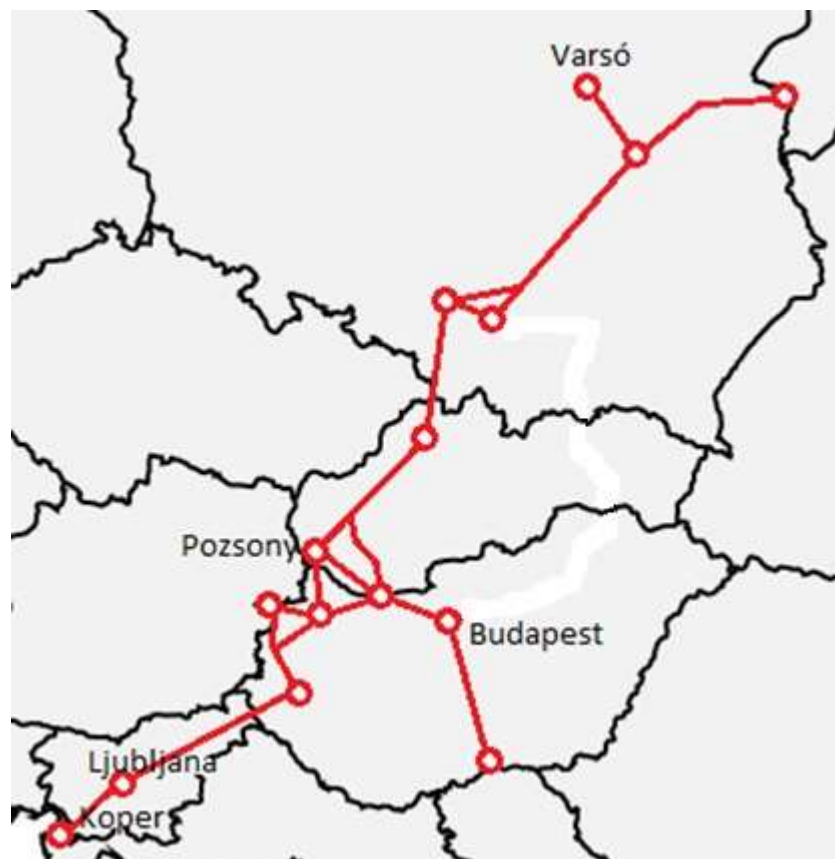
- kikötő: 2015-ben 20 millió tonna áruforgalom
- Konténerforgalmat tekintve Magyarország a kikötő első számú partnere.
- kikötőn belüli fejlesztések
- Pragersko-Hodoš villamosítás: 2016 első félév
- Divača-Koper 2. vasúti kapcsolat





RFC11

- Kezdeményezés új vasúti áru fuvarozási korridor létrehozására
- 4 ország írta alá a szándéknyilatkozatot a létrehozásáról: Szlovénia, Szlovákia, Lengyelország, Magyarország
- Európai Bizottság döntésére várunk





Rédics-Lendava (Lendva)-Beltinci

- Az összeköttetés újbóli kiépítéséhez szükséges előkészítésből az engedélyezési tervdokumentáció rendelkezésre áll.

- előzetes számítások:
 - magyar oldalon 2050 m
 - szlovén oldalon 5875 m
- bruttó 8 milliárd Ft



- A vonal nem szerepel a Magyar Kormány által jóváhagyott, a 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozatban nevesített, prioritást élvező projektek listáján.
- A 2014-2020-as költségvetési időszakban a projekt további előkészítésére nyílhat lehetőség, ennek finanszírozása többek között az EU transznacionális programjainak forrásaiból történhet.



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!
HVALA ZA VAŠO POZORNOST!**

Laszlo.Marton@mfa.gov.hu